

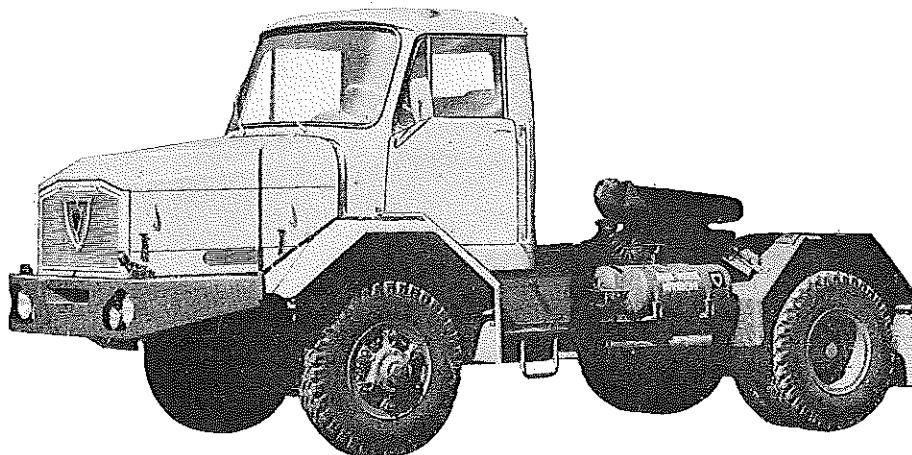
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP 688/36 SAN

Gruppe **15**

Faun-Werke

1600a



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2300 U/min

Auflagelast 9 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Deutz F 8 L 814
Einspritzverfahren } Diesel direkt
Verbrennungsraum } Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment 75 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 18,1 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,05 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis 1:18,5
Kurbelverhältnis 0,2745 r/L
Lage im Fahrzeug gerade
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luftgekühlt
Gewicht 905 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 165 g/Psh
Zylinderzahl 8
Zylinderanordnung 90°-V-Form
Zylindergußform einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff Gußeisen
Zylinderbohrung 115 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 11650 cm³
Zylinderkopf einzeln Leichtmetall

Abdichtung Zyl.-Zyl.-Kopf metallisch ohne Dichtung
Ventilsitzringe Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreif-
ring je Kolben
Pleuel geschmiedet, I-Schaftquerschn.
Pleuellager Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröl-Leitungen Rohre St 39 GZF DIN 2391
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder .Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei 18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über .. Nockenwelle, Stößel, Stoß-
stangen, Kipphebel
Nockenwelle Stahl, Mehrstofflager auf
Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
Kraftstofffilter Stufenfilter mit Filzrohreinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Zylinderkühlung Luft
Kühlerwärme-Abführung ins Freie
Einspritzpumpe Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse Bosch
Einspritzdruck 180 atü
Förderbeginn v. OT 28° + 6°
Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung RQ u. RSV
Glühkerze Flammglühkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung 455 W
Anlasser Bosch

Anlasser-Ausführung KB (R) 240 6 PS
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = $\frac{9}{158} = 0,057$
Anlasserbetätigung elektrisch
Lichtmaschine Bosch
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 400 W
Ladebeginn bei 500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine
(Abmessungen des Keilriemens) 12,5 × 1050 mm
Antrieb des Luftpressers
(Abmessung des Keilriemens) 2 × 12,5 × 1100 mm
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 2,055:1,728
Lichtmaschine-Befestigung Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 420 KR	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung, Einscheiben, trocken	Schaltungsart	seitliche Knüppelschaltung
Schaltgetriebe	AK 6-80	Getr.-Gehl.-Ölfüllmenge	liegend 13 l
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauengetriebe	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt	Treibende Räder	Hinter- u. Vorderräder
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	7,53/4,34/2,63/1,62/1,0/0,82 R = 7,08	Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche	Zusatzgetriebe	ZF VG 500
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	1:7,35
		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilex-Stahlspeichenräder	Radsturz	1° 26'
Anzahl der Räder	4	Spreizung	6°
Anzahl der Reifen	6	Vorspur	2—3 mm
Reifengröße	12.00-20 PR 16	Nachlauf	2° ± 30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5 atü/6,5 atü	Art der Lenkung	ZF Spindel-Hydro
Felgenart	Schrägschulter	Lenkübersetzung	22,8:1
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20	Größter Radeinschlag	45°/35°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	Halbelliptikfedern/längs	Kleinster Spurkreis-Ø	13,1 m
Federung, hinten	Halbelliptikfedern mit Zusatz- federn/längs		

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft auf 4 Räder	Bremstrommel-/Scheiben-Ø	vorn 440 mm / hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche, vorn	1792 cm ² / hinten 2568 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch/druckluftverstärkt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	9000 kg (einschl. Aufsattleinrichtung)
Spurweite, vorn	1985 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	ca. 4650 kg/2350 kg
Spurweite, hinten	1810 mm	Rahmenausführung	U-Profil-Längsträger m. Quer- traverse
Bodenfreiheit	ca. 315 mm	Schmiersystem	Hochdruckfett
Bauchfreiheit	ca. 140 mm		
Fahrgestellgewicht	ca. 7000 kg (ohne Aufsattleinrichtung)		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	ca. 7000 kg (ohne Aufsattleinrichtung)
Aufsatteldruck	ca. 9000 kg (einschl. Aufsattleinrichtung)

Maße

Länge über alles	6115 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2720 mm
Überhang, vorn	1615 mm
Überhang, hinten	900 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	14,8 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	ca. 77,4 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 38 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2180

Zubehör

Scheinwerfer	40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeluchte
Geschwindigkeitsmesser	0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: